

Garaaž Järvamaa Rahvaralli

21.09.2024

Järvamaa

Results

| Position abs/cl | No. Driver / co-driver Car | Special stages | | | | | | | | Penalty | Result / Diff leader |
|--------------------|---|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|-----------------|---------|----------------------------|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | | |
| 1/1 4WD | 31 Vaga/Teern Mitsubishi Lancer Evo | 3.04,3 3/3 | 2.39,7 1/1 | 2.46,2 2/2 | 2.59,1 3/3 | 2.36,9 2/2 | 2.43,1 4/4 | 3.19,9 3/3 | 2.56,6 4/4 | | 23.05,8 + 0.00,0 |
| 2/2 4WD | 51 Vahejõe/Madison Mitsubishi Lancer Evo | 3.05,8 6/6 | 2.44,9 5/5 | 2.48,8 6/6 | 3.01,0 5/5 | 2.38,4 4/4 | 2.42,3 3/3 | 3.13,6 1/1 | 2.53,4 2/2 | | 23.08,2 + 0.02,4 |
| 3/3 4WD | 44 Matikainen/Vähi Subaru Impreza | 3.05,6 5/5 | 2.48,2 8/6 | 2.48,0 4/4 | 2.59,6 4/4 | 2.38,9 5/5 | 2.41,0 1/1 | 3.15,6 2/2 | 2.53,9 3/3 | | 23.10,8 + 0.05,0 |
| 4/4 4WD | 32 Pruul/Tikka Subaru Impreza | 3.02,3 2/2 | 2.41,5 2/2 | 2.48,4 5/5 | 2.57,5 2/2 | 2.37,4 3/3 | 2.45,0 5/5 | 3.20,9 5/5 | 2.52,9 1/1 | 0.10 | 23.15,9 + 0.10,1 |
| 5/5 4WD | 37 Kaasik/Sondla Toyota Yaris | 3.01,9 1/1 | 2.55,6 42/11 | 2.44,9 1/1 | 2.55,9 1/1 | 2.34,9 1/1 | 2.41,2 2/2 | 3.48,9 77/11 | 3.00,5 5/5 | | 23.43,8 + 0.38,0 |
| 6/6 4WD | 33 Eespakk/Eespakk Audi S1 | 3.04,6 4/4 | 2.44,8 4/4 | 2.51,9 8/8 | 3.01,5 6/6 | 2.39,6 6/6 | 2.46,2 6/6 | 3.23,6 6/6 | 3.01,5 7/7 | 0.20 | 23.53,7 + 0.47,9 |
| 7/7 4WD | 38 Kangur/Maat Subaru Impreza WRX STI | 3.06,3 7/7 | 2.43,0 3/3 | 2.47,9 3/3 | 3.01,8 7/7 | 2.40,8 7/7 | 2.51,6 8/8 | 3.19,9 3/3 | 3.03,6 9/8 | 0.40 | 24.14,9 + 1.09,1 |
| 8/8 4WD | 50 Keller/õlli Subaru Impreza | 3.15,2 13/9 | 2.51,5 19/7 | 2.48,9 7/7 | 3.06,5 8/8 | 2.42,5 9/8 | 2.46,9 7/7 | 3.23,7 7/7 | 3.00,9 6/6 | 0.20 | 24.16,1 + 1.10,3 |
| 9/1 2ST | 43 Kaunis/Kaunis BMW 323 | 3.15,6 15/6 | 2.48,0 7/2 | 3.01,7 18/8 | 3.11,6 14/6 | 2.42,0 8/1 | 2.56,5 18/8 | 3.27,8 11/4 | 3.03,8 10/2 | | 24.27,0 + 1.21,2 |
| 10/2 2ST | 58 Reiman/Hörak BMW 320I | 3.12,5 9/1 | 2.49,1 12/6 | 2.57,9 10/2 | 3.09,9 10/2 | 2.46,2 15/6 | 2.53,7 10/2 | 3.27,4 10/3 | 3.12,7 34/16 | | 24.29,4 + 1.23,6 |
| 11/3 2ST | 40 Volkov/Eksin BMW 323 | 3.13,1 10/2 | 2.48,7 10/4 | 2.59,2 15/5 | 3.10,4 11/3 | 2.51,2 29/14 | 2.55,3 14/5 | 3.26,1 8/1 | 3.05,6 13/4 | | 24.29,6 + 1.23,8 |
| 12/4 2ST | 78 Pärn/Pärn BMW 318I | 3.13,9 11/3 | 2.46,2 6/1 | 3.02,4 24/11 | 3.11,3 13/5 | 2.45,4 12/4 | 2.55,8 16/7 | 3.28,1 12/5 | 3.13,0 35/17 | | 24.36,1 + 1.30,3 |
| 13/5 2ST | 35 Ruddi/Valdmann BMW 316I | 3.15,8 16/7 | 2.51,7 21/12 | 3.01,7 18/8 | 3.09,2 9/1 | 2.46,1 13/5 | 2.54,5 13/4 | 3.26,8 9/2 | 3.13,0 35/17 | | 24.38,8 + 1.33,0 |
| 14/6 2ST | 57 Lipp/Pika BMW 320I | 3.15,5 14/5 | 2.51,2 18/11 | 2.58,8 14/4 | 3.10,5 12/4 | 2.43,6 11/3 | 2.53,5 9/1 | 3.36,5 30/16 | 3.17,6 52/21 | | 24.47,2 + 1.41,4 |
| 15/1 2VE | 60 Mihkels/Aal Honda Civic | 3.16,2 17/1 | 2.53,7 33/1 | 3.02,1 21/1 | 3.12,8 16/1 | 2.51,2 29/2 | 2.56,0 17/1 | 3.33,3 22/2 | 3.08,7 19/1 | | 24.54,0 + 1.48,2 |
| 16/1 2SE | 46 Lätt/Männiste Honda Civic Type-R | 3.17,1 21/1 | 2.51,0 17/1 | 3.03,7 29/4 | 3.14,6 23/3 | 2.50,0 24/2 | 2.57,7 22/1 | 3.31,4 16/1 | 3.11,9 30/5 | | 24.57,4 + 1.51,6 |
| 17/7 2ST | 82 Metsmaa/Klauson BMW 320I | 3.21,2 32/15 | 2.53,9 35/19 | 3.04,0 31/15 | 3.13,5 19/9 | 2.50,5 27/13 | 2.56,6 19/9 | 3.31,6 18/9 | 3.07,3 15/6 | | 24.58,6 + 1.52,8 |
| 18/2 2VE | 36 Leinberg/Aasma Honda Civic | 3.22,4 36/2 | 2.53,9 35/2 | 3.05,7 39/2 | 3.13,5 19/2 | 2.49,0 21/1 | 2.56,6 19/2 | 3.31,5 17/1 | 3.08,9 20/2 | | 25.01,5 + 1.55,7 |
| 19/9 4WD | 120 Mitt/Liivak Mitsubishi Lancer Evo | 3.22,9 38/11 | 2.51,5 19/7 | 2.58,4 13/10 | 3.14,4 21/9 | 2.46,1 13/9 | 2.54,0 11/9 | 3.31,8 19/8 | 3.04,4 11/9 | 0.20 | 25.03,5 + 1.57,7 |

| | | | | | | | | | | | |
|-------|----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------|----------------|
| 20/8 | 100 Toom/Naan | 3.23,6 | 2.50,5 | 3.01,2 | 3.16,4 | 2.49,5 | 3.02,9 | 3.29,7 | 3.11,2 | | 25.05,0 |
| 2ST | BMW 325I | 42/20 | 14/8 | 17/7 | 28/14 | 22/12 | 37/16 | 14/7 | 26/11 | | + 1.59,2 |
| 21/9 | 45 Soome/Karlep | 3.16,2 | 2.50,7 | 3.03,5 | 3.11,6 | 2.51,7 | 2.59,3 | 3.40,7 | 3.13,9 | | 25.07,6 |
| 2ST | BMW 328 | 17/8 | 16/10 | 27/13 | 14/6 | 36/17 | 25/12 | 45/22 | 39/19 | | + 2.01,8 |
| 22/2 | 42 Radiko/Niinepuu | 3.19,9 | 2.52,7 | 3.04,3 | 3.16,4 | 2.51,5 | 3.01,1 | 3.34,3 | 3.08,1 | | 25.08,3 |
| 2SE | Honda Civic Type-R | 27/3 | 28/3 | 32/5 | 28/4 | 32/6 | 30/7 | 24/2 | 18/2 | | + 2.02,5 |
| 23/3 | 54 Aava/Peegel | 3.20,3 | 2.51,9 | 3.03,0 | 3.18,5 | 2.51,5 | 2.59,3 | 3.34,6 | 3.11,3 | | 25.10,4 |
| 2SE | Honda Civic | 30/5 | 25/2 | 26/2 | 36/5 | 32/6 | 25/3 | 25/3 | 27/4 | | + 2.04,6 |
| 24/10 | 73 Kuuba/Kuuba | 3.21,7 | 2.51,8 | 3.00,3 | 3.16,7 | 2.51,6 | 3.01,4 | 3.35,8 | 3.11,1 | | 25.10,4 |
| 2ST | BMW Compact E36 | 33/16 | 24/15 | 16/6 | 31/15 | 34/16 | 31/13 | 27/13 | 25/10 | | + 2.04,6 |
| 25/11 | 41 Ausmees/Olesk | 3.16,7 | 2.52,0 | 3.03,7 | 3.14,8 | 2.43,4 | 2.54,4 | 3.39,1 | 3.07,3 | 0.20 | 25.11,4 |
| 2ST | BMW 328 | 19/9 | 26/16 | 29/14 | 24/10 | 10/2 | 12/3 | 38/20 | 15/6 | | + 2.05,6 |
| 26/4 | 48 Simson/Simson | 3.20,5 | 2.54,5 | 3.03,6 | 3.13,1 | 2.51,1 | 3.00,1 | 3.37,8 | 3.10,9 | | 25.11,6 |
| 2SE | Honda Civic Type-R | 31/6 | 38/7 | 28/3 | 18/1 | 28/5 | 27/4 | 33/5 | 24/3 | | + 2.05,8 |
| 27/5 | 87 Komp/Taar | 3.20,0 | 2.52,8 | 3.01,7 | 3.20,6 | 2.49,7 | 3.00,3 | 3.39,7 | 3.11,9 | | 25.16,7 |
| 2SE | Renault Clio | 28/4 | 29/4 | 18/1 | 41/7 | 23/1 | 28/5 | 40/7 | 30/5 | | + 2.10,9 |
| 28/12 | 59 Väli/Ojasalu | 3.22,4 | 2.53,2 | 3.05,6 | 3.16,2 | 2.51,7 | 3.01,5 | 3.38,1 | 3.12,5 | | 25.21,2 |
| 2ST | BMW 316I | 36/18 | 30/17 | 37/18 | 27/13 | 36/17 | 32/14 | 37/19 | 33/15 | | + 2.15,4 |
| 29/13 | 83 Sang/Hatto | 3.20,0 | 2.57,7 | 3.02,7 | 3.17,0 | 2.53,2 | 2.56,9 | 3.33,1 | 3.20,8 | | 25.21,4 |
| 2ST | BMW 318I | 28/14 | 48/23 | 25/12 | 32/16 | 42/19 | 21/10 | 21/11 | 62/23 | | + 2.15,6 |
| 30/6 | 72 Kirsch/Rahnik | 3.18,4 | 2.53,7 | 3.04,3 | 3.14,5 | 2.50,1 | 2.58,7 | 3.39,9 | 3.07,3 | 0.20 | 25.26,9 |
| 2SE | Audi A3 | 24/2 | 33/5 | 32/5 | 22/2 | 25/3 | 23/2 | 42/8 | 15/1 | | + 2.21,1 |
| 31/7 | 47 Kõlar/Liister | 3.21,7 | 2.54,2 | 3.05,3 | 3.20,1 | 2.50,2 | 3.00,3 | 3.35,3 | 3.19,8 | | 25.26,9 |
| 2SE | Seat Ibiza GTI | 33/7 | 37/6 | 35/7 | 39/6 | 26/4 | 28/5 | 26/4 | 59/9 | | + 2.21,1 |
| 32/14 | 95 Puusepp/Schüts | 3.23,4 | 2.54,8 | 3.05,6 | 3.21,2 | 2.51,2 | 3.03,3 | 3.36,0 | 3.11,5 | | 25.27,0 |
| 2ST | BMW 316TI | 41/19 | 40/20 | 37/18 | 42/19 | 29/14 | 40/18 | 28/14 | 28/12 | | + 2.21,2 |
| 33/15 | 67 Ääremaa/Ääremaa | 3.14,1 | 2.48,6 | 2.57,4 | 3.15,8 | 2.46,6 | 2.55,7 | 3.29,1 | 3.02,6 | 1.00 | 25.29,9 |
| 2ST | BMW 328 | 12/4 | 9/3 | 9/1 | 26/12 | 16/7 | 15/6 | 13/6 | 8/1 | | + 2.24,1 |
| 34/3 | 62 Laaser/Soe | 3.25,0 | 2.56,9 | 3.05,7 | 3.21,9 | 2.51,6 | 3.01,5 | 3.37,9 | 3.15,0 | | 25.35,5 |
| 2VE | Honda Civic | 43/3 | 45/3 | 39/2 | 47/3 | 34/3 | 32/3 | 36/3 | 41/3 | | + 2.29,7 |
| 35/16 | 68 Vahter/Vahter | 3.25,1 | 2.55,3 | 3.06,4 | 3.18,9 | 2.53,3 | 3.06,7 | 3.36,1 | 3.15,1 | | 25.36,9 |
| 2ST | BMW 330I | 44/21 | 41/21 | 42/21 | 37/18 | 44/20 | 49/20 | 29/15 | 43/20 | | + 2.31,1 |
| 36/17 | 65 Lige/Kuusik | 3.25,4 | 2.53,5 | 3.02,3 | 3.17,1 | 2.48,3 | 2.58,9 | 3.40,1 | 3.11,8 | 0.20 | 25.37,4 |
| 2ST | BMW Compact | 46/22 | 32/18 | 22/10 | 33/17 | 19/10 | 24/11 | 43/21 | 29/13 | | + 2.31,6 |
| 37/18 | 34 Saar/Runtel | 3.16,9 | 2.50,6 | 3.05,3 | 3.12,8 | 2.46,9 | 3.02,7 | 3.32,7 | 3.12,1 | 0.40 | 25.40,0 |
| 2ST | BMW 318 | 20/10 | 15/9 | 35/17 | 16/8 | 17/8 | 36/15 | 20/10 | 32/14 | | + 2.34,2 |
| 38/19 | 76 Kask/Kask | 3.27,9 | 2.57,2 | 3.07,8 | 3.23,1 | 2.54,9 | 3.04,6 | 3.37,8 | 3.10,2 | | 25.43,5 |
| 2ST | BMW 323I | 54/23 | 46/22 | 44/22 | 51/21 | 49/22 | 42/19 | 33/18 | 22/8 | | + 2.37,7 |
| 39/1 | 28 Leivat/Pannas | 3.26,1 | 2.59,3 | 3.11,3 | 3.18,2 | 2.51,8 | 3.05,5 | 3.39,7 | 3.13,4 | | 25.45,3 |
| J16 | Ford Fiesta | 48/2 | 51/3 | 53/2 | 35/1 | 39/1 | 45/4 | 40/1 | 37/1 | | + 2.39,5 |
| 40/1 | 30 Hallikmägi/Pisang | 3.36,6 | 2.54,7 | 3.06,5 | 3.16,5 | 2.51,7 | 3.07,4 | 3.42,6 | 3.09,7 | | 25.45,7 |
| J18 | Honda Civic | 84/4 | 39/1 | 43/1 | 30/1 | 36/1 | 51/2 | 54/1 | 21/1 | | + 2.39,9 |
| 41/1 | 53 Umbleja/Press | 3.23,0 | 3.01,6 | 3.12,8 | 3.17,2 | 2.52,6 | 3.04,7 | 3.42,3 | 3.24,3 | | 25.58,5 |
| 2VT | BMW 318 | 39/1 | 59/4 | 62/6 | 34/1 | 40/1 | 43/1 | 52/3 | 77/8 | | + 2.52,7 |

| | | | | | | | | | | | |
|--------------|--|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------|----------------------------|
| 42/2 J16 | 25 Tiksl/Lond Ford Fiesta | 3.26,2 49/3 | 2.57,5 47/2 | 3.12,4 60/3 | 3.18,9 37/2 | 2.55,8 52/5 | 3.05,8 46/5 | 3.41,1 48/2 | 3.24,3 77/10 | | 26.02,0 + 2.56,2 |
| 43/10 4WD | 86 Juss/Guljajev BMW 316TI | 3.19,7 25/10 | 2.53,4 31/10 | 3.02,3 22/11 | 3.20,3 40/10 | 2.54,7 48/10 | 3.01,8 34/10 | 3.37,5 32/9 | 3.14,5 40/10 | 0.40 | 26.04,2 + 2.58,4 |
| 44/2 2VT | 64 Hõbelaid/Lulla BMW 316I | 3.33,9 75/7 | 2.58,2 49/1 | 3.11,0 51/1 | 3.24,3 58/3 | 2.56,1 55/2 | 3.07,0 50/3 | 3.43,6 57/4 | 3.13,6 38/1 | | 26.07,7 + 3.01,9 |
| 45/8 2SE | 91 Sillandi/Liiv Honda Civic | 3.25,8 47/8 | 3.07,6 86/10 | 3.10,9 50/8 | 3.22,8 50/8 | 2.57,5 58/8 | 3.07,9 55/8 | 3.40,6 44/9 | 3.15,3 45/7 | | 26.08,4 + 3.02,6 |
| 46/3 J16 | 15 Reimal/Reimal Citroen C2 | 3.28,0 55/4 | 3.04,0 71/8 | 3.17,5 81/9 | 3.23,1 51/5 | 2.55,6 51/4 | 3.05,3 44/3 | 3.41,7 50/3 | 3.15,0 41/2 | | 26.10,2 + 3.04,4 |
| 47/3 2VT | 66 Seppel/Hell BMW 316 | 3.26,4 50/2 | 3.00,9 56/3 | 3.11,8 56/4 | 3.25,7 66/5 | 3.01,6 74/5 | 3.07,4 51/4 | 3.41,4 49/2 | 3.15,7 47/2 | | 26.10,9 + 3.05,1 |
| 48/20 2ST | 77 Toom/Mõlder BMW 318 | 3.19,7 25/13 | 2.49,0 11/5 | 3.04,8 34/16 | 3.15,2 25/11 | 2.47,9 18/9 | 3.12,0 70/23 | 3.33,6 23/12 | 3.10,4 23/9 | 1.00 | 26.12,6 + 3.06,8 |
| 49/4 2VT | 85 Männik/Pihu BMW 318 | 3.29,9 61/4 | 3.00,4 53/2 | 3.12,4 60/5 | 3.26,7 69/6 | 3.01,7 75/6 | 3.08,7 56/6 | 3.39,6 39/1 | 3.16,7 49/3 | | 26.16,1 + 3.10,3 |
| 50/1 SPO | 125 Kruusma/Jaanus Vaz 2105 | 3.23,1 40/1 | 3.02,1 62/2 | 3.10,1 47/1 | 3.26,3 67/3 | 3.00,3 69/1 | 3.13,4 76/2 | 3.42,7 55/2 | 3.19,0 55/1 | | 26.17,0 + 3.11,2 |
| 51/4 J16 | 14 Mõik/Virves Ford Fiesta | 3.28,7 56/5 | 3.03,0 68/7 | 3.16,5 76/6 | 3.23,7 53/6 | 2.58,1 60/8 | 3.09,0 57/7 | 3.42,7 55/5 | 3.15,6 46/3 | | 26.17,3 + 3.11,5 |
| 52/21 2ST | 101 Veske/Tass BMW 316I | 3.34,5 76/28 | 3.01,4 58/25 | 3.11,8 56/26 | 3.21,6 45/20 | 2.53,8 46/21 | 3.12,8 73/25 | 3.40,8 46/23 | 3.20,7 61/22 | | 26.17,4 + 3.11,6 |
| 53/5 J16 | 27 Kaasik/Põder Ford Fiesta | 3.29,7 59/7 | 3.05,0 75/9 | 3.16,5 76/6 | 3.23,7 53/6 | 2.55,9 53/6 | 3.04,2 41/2 | 3.42,3 52/4 | 3.20,9 63/6 | | 26.18,2 + 3.12,4 |
| 54/2 J18 | 22 Juhe/Kuimets Honda Civic Type-R | 3.27,2 52/1 | 3.04,1 72/3 | 3.17,3 80/5 | 3.21,4 44/2 | 2.56,5 56/4 | 3.09,0 57/3 | 3.45,4 64/3 | 3.21,6 67/3 | | 26.22,5 + 3.16,7 |
| 55/5 2VT | 105 Udu/Varblas BMW 116 | 3.32,4 70/6 | 3.05,3 76/6 | 3.11,5 54/2 | 3.23,9 55/2 | 2.59,9 66/4 | 3.07,6 53/5 | 3.43,8 58/5 | 3.18,1 53/5 | | 26.22,5 + 3.16,7 |
| 56/6 J16 | 24 Tegova/Juga Ford Fiesta | 3.29,6 58/6 | 3.02,9 67/6 | 3.16,7 78/8 | 3.27,4 72/10 | 2.56,0 54/7 | 3.05,9 47/6 | 3.44,5 61/6 | 3.19,7 57/5 | | 26.22,7 + 3.16,9 |
| 57/22 2ST | 94 Vahter/Vunder BMW 328 | 3.30,9 64/25 | 3.00,2 52/24 | 3.12,1 59/27 | 3.25,3 62/23 | 2.57,1 57/23 | 3.13,0 75/26 | 3.44,5 61/24 | 3.23,1 73/26 | | 26.26,2 + 3.20,4 |
| 58/3 J18 | 16 Karik/Hõbemägi Toyota Yaris | 3.28,7 56/2 | 3.00,8 54/2 | 3.13,9 66/3 | 3.21,9 47/4 | 2.53,2 42/3 | 3.09,3 59/4 | 3.46,4 70/5 | 3.15,1 43/2 | 0.20 | 26.29,3 + 3.23,5 |
| 59/1 2WN | 121 Ehrbach/Vahi Volkswagen Golf | 3.30,0 62/1 | 3.06,9 81/2 | 3.11,9 58/1 | 3.27,9 73/1 | 2.59,7 65/2 | 3.09,3 59/1 | 3.44,4 60/1 | 3.21,4 66/1 | | 26.31,5 + 3.25,7 |
| 60/1 SU | 69 Saaron/Saaron Vaz 21073 | 3.31,0 65/2 | 3.01,8 60/2 | 3.13,8 65/1 | 3.30,0 74/2 | 2.58,8 61/1 | 3.12,8 73/1 | 3.47,8 75/2 | 3.24,6 79/1 | | 26.40,6 + 3.34,8 |
| 61/2 2WN | 96 Kungla/Tahvinov Honda Civic Type-R | 3.32,5 71/2 | 3.06,0 77/1 | 3.14,9 71/2 | 3.30,4 76/2 | 2.59,0 62/1 | 3.11,8 69/2 | 3.46,7 72/2 | 3.22,7 70/2 | | 26.44,0 + 3.38,2 |
| 62/4 J18 | 17 Raun/Mesila Honda Civic Type-R | 3.39,3 89/5 | 3.11,7 93/5 | 3.17,1 79/4 | 3.21,8 46/3 | 2.52,9 41/2 | 3.02,3 35/1 | 3.44,3 59/2 | 3.23,4 74/5 | 0.20 | 26.52,8 + 3.47,0 |
| 63/7 J16 | 19 Roose/Koik Ford Fiesta | 3.31,3 66/8 | 3.02,1 62/4 | 3.15,6 74/5 | 3.24,2 56/8 | 2.55,2 50/3 | 3.09,4 61/8 | 3.46,5 71/7 | 3.29,1 86/11 | 0.20 | 26.53,4 + 3.47,6 |

| | | | | | | | | | | | |
|--------------|-------------------------------------|------------------|-----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|-----------------|------|----------------------------|
| 64/8 J16 | 23 Kukk/Kukk Ford Fiesta | 3.34,6 78/9 | 3.08,6 87/11 | 3.23,5 92/11 | 3.26,9 70/9 | 3.00,8 71/10 | 3.10,2 64/9 | 3.49,9 79/9 | 3.21,3 65/7 | | 26.55,8 + 3.50,0 |
| 65/4 2VE | 74 Värrik/Havik Toyota Yaris | 3.32,7 72/5 | 2.59,2 50/4 | 3.14,3 69/4 | 3.27,0 71/5 | 2.53,4 45/4 | 3.10,3 65/4 | 4.02,8 97/7 | 3.37,2 96/7 | | 26.56,9 + 3.51,1 |
| 66/23 2ST | 49 Vidder/Toomingas BMW 325 | 3.17,5 23/12 | 2.51,7 21/12 | 3.06,1 41/20 | 3.45,6 99/29 | 3.18,3 102/30 | 3.37,3 100/29 | 3.36,8 31/17 | 3.05,5 12/3 | 0.20 | 26.58,8 + 3.53,0 |
| 67/5 J18 | 5 Peäske/Emberg BMW 318I | 3.34,5 76/3 | 3.07,4 84/4 | 3.13,7 64/2 | 3.25,4 65/5 | 3.00,6 70/5 | 3.10,1 63/5 | 3.45,6 65/4 | 3.21,7 68/4 | 0.20 | 26.59,0 + 3.53,2 |
| 68/24 2ST | 103 Arula/Eelmaa BMW 325TI | 3.33,1 73/27 | 3.04,8 74/28 | 3.14,0 67/28 | 3.30,0 74/25 | 2.59,9 66/24 | 3.09,5 62/21 | 3.53,7 85/29 | 3.35,2 95/29 | | 27.00,2 + 3.54,4 |
| 69/6 2VT | 117 Ojaste/Tikerpalu BMW 318TI | 3.32,0 68/5 | 3.02,4 64/5 | 3.11,6 55/3 | 3.33,4 81/7 | 3.02,3 76/7 | 3.10,6 67/7 | 3.50,0 80/7 | 3.19,2 56/6 | 0.20 | 27.01,5 + 3.55,7 |
| 70/2 SU | 97 Lonks/Lonks Vaz 2107 | 3.32,3 69/3 | 3.00,8 54/1 | 3.14,3 69/2 | 3.34,4 85/3 | 3.03,3 80/3 | 3.19,8 90/4 | 3.49,6 78/3 | 3.34,3 93/4 | | 27.08,8 + 4.03,0 |
| 71/25 2ST | 115 Helde/Jürgens BMW 318I | 3.31,7 67/26 | 3.15,0 99/31 | 3.21,6 89/30 | 3.31,7 80/26 | 3.01,4 72/25 | 3.16,8 83/27 | 3.48,4 76/27 | 3.22,4 69/24 | | 27.09,0 + 4.03,2 |
| 72/9 J16 | 21 Jürisaar/Tõnts BMW 316I | 3.37,9 87/10 | 3.08,7 88/12 | 3.22,3 90/10 | 3.31,6 79/11 | 3.02,7 77/11 | 3.16,2 82/12 | 3.52,4 83/10 | 3.23,0 72/8 | | 27.14,8 + 4.09,0 |
| 73/10 J16 | 18 Aava/Aava Renault Twingo | 4.09,8 111/20 | 3.02,6 66/5 | 3.15,5 73/4 | 3.22,4 49/4 | 2.54,6 47/2 | 3.02,9 37/1 | 3.53,7 85/11 | 3.18,9 54/4 | 0.20 | 27.20,4 + 4.14,6 |
| 74/9 2SE | 113 Metsmaa/Metsmaa Honda Civic | 3.35,5 82/11 | 3.03,1 69/9 | 3.18,7 85/10 | 3.30,7 78/10 | 3.11,6 95/11 | 3.22,3 93/11 | 3.54,2 87/10 | 3.25,3 80/10 | | 27.21,4 + 4.15,6 |
| 75/26 2ST | 111 Reesar/Saatmäe BMW 325I | 4.13,3 112/30 | 3.01,8 60/26 | 3.08,1 45/23 | 3.26,4 68/24 | 3.08,2 90/29 | 3.12,7 72/24 | 3.45,2 63/25 | 3.23,8 76/27 | 0.10 | 27.29,5 + 4.23,7 |
| 76/3 SU | 81 Raadik/Aller Lada 2107 | 3.37,3 86/4 | 3.07,4 84/6 | 3.17,7 82/4 | 3.36,1 87/4 | 3.06,9 89/4 | 3.17,9 85/3 | 3.54,4 88/4 | 3.33,9 91/3 | | 27.31,6 + 4.25,8 |
| 77/5 2VE | 102 Märss/Märss Volkswagen Golf | 3.39,1 88/6 | 3.11,2 90/5 | 3.24,6 95/6 | 3.37,6 93/6 | 3.11,1 92/6 | 3.21,2 91/6 | 3.47,4 73/5 | 3.20,9 63/5 | | 27.33,1 + 4.27,3 |
| 78/7 2VT | 71 Link/Raamat BMW 318TI | 3.34,8 79/8 | 3.06,5 80/7 | 3.13,2 63/7 | 4.17,2 106/11 | 2.59,2 63/3 | 3.13,4 76/8 | 3.52,5 84/9 | 3.19,7 57/7 | | 27.36,5 + 4.30,7 |
| 79/3 2WN | 89 Tammel/Tammel Ford Fiesta | 3.40,9 90/3 | 3.11,3 92/3 | 3.21,4 88/3 | 3.37,9 95/3 | 3.11,5 94/3 | 3.18,7 86/3 | 3.57,1 90/3 | 3.28,0 83/3 | | 27.46,8 + 4.41,0 |
| 80/10 2SE | 98 Kalm/Kalm Volkswagen Golf GTI | 3.34,9 80/10 | 3.12,5 94/11 | 3.19,4 86/11 | 3.30,5 77/9 | 3.05,1 85/10 | 3.12,0 70/9 | 3.37,8 33/5 | 3.16,7 49/8 | 1.00 | 27.48,9 + 4.43,1 |
| 81/8 2VT | 88 Tõnsau/Uesson BMW 318 | 3.35,0 81/9 | 3.15,3 100/8 | 3.19,9 87/8 | 3.33,6 82/8 | 3.05,4 86/9 | 3.14,3 79/9 | 3.51,2 82/8 | 3.25,8 82/9 | 0.30 | 27.50,5 + 4.44,7 |
| 82/11 4WD | 118 Vello/Jürgens Volvo S60 | 3.52,3 103/12 | 3.10,1 89/12 | 3.15,0 72/12 | 3.35,3 86/11 | 3.17,9 101/11 | 3.40,0 101/11 | 3.45,8 66/10 | 3.16,2 48/11 | | 27.52,6 + 4.46,8 |
| 83/27 2ST | 114 Lätt/Aru BMW 320 | 3.47,6 100/29 | 3.11,2 90/30 | 3.18,2 84/29 | 3.36,1 87/27 | 3.06,2 87/28 | 3.19,6 88/28 | 3.50,9 81/28 | 3.28,9 85/28 | 0.20 | 27.58,7 + 4.52,9 |
| 84/4 SU | 93 Mäestu/Pukk Vaz 2105 | 3.30,4 63/1 | 3.03,2 70/3 | 3.15,9 75/3 | 3.25,3 62/1 | 3.00,2 68/2 | 3.15,8 81/2 | 3.46,2 69/1 | 3.28,8 84/2 | 1.20 | 28.05,8 + 5.00,0 |
| 85/6 2VE | 126 Tiik/Bril Ford Fiesta | 3.26,8 51/4 | 4.00,0 112/7 | 3.44,7 110/7 | 3.24,2 56/4 | 2.57,7 59/5 | 3.11,5 68/5 | 3.40,9 47/4 | 3.20,6 60/4 | 0.20 | 28.06,4 + 5.00,6 |

| | | | | | | | | | | | |
|---------------|--|-------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------|----------------------------|
| 86/11 J16 | 12 Rauk/Koppel Nissan Sunny | 3.43,7 95/14 | 3.14,1 98/15 | 3.30,0 104/17 | 3.37,8 94/16 | 3.04,9 83/13 | 3.19,7 89/13 | 3.58,9 94/13 | 3.39,1 97/14 | | 28.08,2 + 5.02,4 |
| 87/11 2SE | 80 Arge/Vassiljev Volkswagen Golf GTI | 3.33,3 74/9 | 3.01,0 57/8 | 3.14,0 67/9 | 3.33,9 83/11 | 3.02,8 78/9 | 3.17,8 84/10 | 3.57,8 91/11 | 3.25,6 81/11 | 1.20 | 28.26,2 + 5.20,4 |
| 88/7 2VE | 104 Tamm/Vainola Mitsubishi Lancer | 3.44,0 96/7 | 3.16,0 101/6 | 3.24,3 94/5 | 3.50,8 102/7 | 3.12,8 97/7 | 3.26,4 96/7 | 3.57,8 91/6 | 3.34,7 94/6 | | 28.26,8 + 5.21,0 |
| 89/9 2VT | 116 Enno/Enno BMW 318TI | 3.50,2 102/10 | 3.16,2 102/9 | 3.29,3 102/9 | 3.48,1 100/9 | 3.12,4 96/10 | 3.21,6 92/10 | 3.59,0 95/10 | 3.33,0 90/11 | | 28.29,8 + 5.24,0 |
| 90/12 J16 | 20 Koha/Koha Ford Fiesta | 3.43,4 93/12 | 3.12,6 95/13 | 3.23,6 93/12 | 3.34,1 84/12 | 3.04,6 82/12 | 3.15,0 80/11 | 3.47,6 74/8 | 3.23,6 75/9 | 1.20 | 28.44,5 + 5.38,7 |
| 91/4 2WN | 84 Lepp/Liik Nissan Sunny | 3.54,6 105/4 | 3.13,9 96/4 | 3.25,6 98/4 | 3.41,4 97/4 | 3.16,8 100/4 | 3.19,0 87/4 | 3.58,8 93/4 | 3.29,4 87/4 | 0.30 | 28.49,5 + 5.43,7 |
| 92/10 2VT | 112 Ilumets/Ilumets BMW Compact | 3.58,6 106/11 | 3.19,1 105/10 | 3.29,4 103/10 | 3.50,2 101/10 | 3.16,5 99/11 | 3.37,1 99/11 | 4.03,7 98/11 | 3.32,9 89/10 | | 29.07,5 + 6.01,7 |
| 93/13 J16 | 8 Sokmann/Neuhaus Honda Civic | 3.43,5 94/13 | 3.14,0 97/14 | 3.28,1 101/16 | 3.36,5 89/13 | 3.11,4 93/16 | 3.32,8 97/16 | 4.00,6 96/14 | 3.30,1 88/12 | 1.00 | 29.17,0 + 6.11,2 |
| 94/11 2VT | 75 Riisberg/Kivi BMW 318 IS | 3.27,8 53/3 | 3.20,7 106/11 | 3.40,3 107/11 | 3.24,6 60/4 | 3.04,9 83/8 | 3.06,6 48/2 | 3.46,1 68/6 | 3.16,8 51/4 | 2.30 | 29.37,8 + 6.32,0 |
| 95/5 SU | 110 Laupa/Laupa Vaz 2106 | 4.07,4 108/7 | 3.31,9 110/8 | 3.36,7 106/6 | 3.59,2 104/6 | 3.24,7 104/5 | 3.43,1 102/5 | 4.11,5 100/5 | 3.43,3 98/5 | | 30.17,8 + 7.12,0 |
| 96/14 J16 | 3 Kiider/Tartes Volkswagen Golf | 4.25,3 113/21 | 3.35,5 111/20 | 3.42,1 108/19 | 3.52,1 103/18 | 3.22,6 103/18 | 3.25,8 95/15 | 4.24,7 102/16 | 3.45,3 99/15 | | 30.33,4 + 7.27,6 |
| 97/15 J16 | 1 Vajakas/Vajakas BMW 316 | 3.54,1 104/18 | 3.26,4 108/19 | 3.56,6 111/20 | 3.42,4 98/17 | 3.13,8 98/17 | 3.33,7 98/17 | 4.04,2 99/15 | 3.34,0 92/13 | 1.20 | 30.45,2 + 7.39,4 |
| 98/6 SU | 99 Pleshanov/Karulina AZLK 2140 | 4.07,8 109/8 | 3.31,5 109/7 | 3.43,1 109/7 | 4.07,3 105/7 | 3.34,2 105/6 | 3.46,2 103/6 | 4.23,4 101/6 | 3.53,8 100/6 | 0.30 | 31.37,3 + 8.31,5 |
| 99/16 J16 | 11 Heinam/Heinam BMW 316I | 4.07,9 110/19 | 3.22,6 107/18 | 3.27,3 100/15 | 3.37,5 92/15 | 3.06,8 88/14 | 3.23,9 94/14 | 3.54,9 89/12 | 9.32,3 101/16 | 0.20 | 34.53,2 +11.47,4 |
| 100/28 2ST | 106 Olesk/Johanson BMW 330 | 29.36,9 114/31 | 3.06,9 81/29 | 3.22,7 91/31 | 3.36,6 90/28 | 3.01,5 73/26 | 3.10,5 66/22 | 3.45,8 66/26 | 3.22,7 70/25 | 0.50 | 53.53,6 +30.47,8 |
| 2ST | 56 Johanson/Tammoja BMW 325I | 3.17,3 22/11 | 2.50,0 13/7 | 2.58,3 11/3 | 6.24,7 107/30 | 2.48,8 20/11 | 3.03,0 39/17 | 3.30,8 15/8 | 3.06,6 14/5 | | TEHNILINE |
| SPO | 123 Pärtelson/Küttim Honda Civic | 3.36,9 85/3 | 2.56,4 44/1 | 3.25,3 97/3 | 3.24,5 59/1 | 3.03,6 81/2 | 3.07,7 54/1 | 3.41,8 51/1 | | | TEHNILINE |
| J16 | 26 Vilu/Liimann Ford Fiesta | 3.41,9 92/11 | 3.07,1 83/10 | 3.24,9 96/13 | 3.21,3 43/3 | 2.59,5 64/9 | 3.13,4 76/10 | | | | TEHNILINE |
| 2ST | 90 Suvisild/Roots BMW 320I | 3.29,7 59/24 | 3.02,5 65/27 | 3.10,0 46/24 | 3.25,0 61/22 | 3.02,8 78/27 | 4.43,0 104/30 | | | | TEHNILINE |
| J16 | 10 Rauk/Rauk Toyota Yaris | 3.44,1 97/15 | 3.16,7 103/16 | 3.31,2 105/18 | 3.36,8 91/14 | 3.09,9 91/15 | | | | | TEHNILINE |
| SPO | 122 Rannak/Pukk BMW 320 | 3.36,3 83/2 | 3.04,7 73/3 | 3.10,5 49/2 | 3.25,3 62/2 | | | | | | TEHNILINE |
| SU | 109 Järve/Alto Lada 2105 | 3.46,5 99/6 | 3.06,3 79/5 | 3.17,9 83/5 | 3.39,0 96/5 | | | | | | VÄLJASÖIT |

| | | | | | |
|------------|--|------------------|------------------|-----------------|------------------|
| 2ST | 79 Kleitsman/Kapstas BMW 320I | 3.21,9 35/17 | 2.51,7 21/12 | 3.11,0 51/25 | TEHNILINE |
| J16 | 29 Matikainen/Lauk Ford Fiesta | 3.25,3 45/1 | 2.56,2 43/1 | 3.10,2 48/1 | VÄLJASÖIT |
| 4WD | 55 Laan/Meesak Subaru Impreza | 4.02,5 107/13 | 2.52,4 27/9 | 2.58,3 11/9 | ESIKLAAS |
| J16 | 2 Väinsaar/Kõõra BMW 316TI | 3.49,2 101/17 | 3.18,6 104/17 | 3.26,7 99/14 | VÄLJASÖIT |
| SU | 92 Taal/Kallasmaa Vaz 2106 | 3.41,1 91/5 | 3.06,2 78/4 | | TEHNILINE |
| 4WD | 52 Kask/Luhaäär Mitsubishi Lancer Evo 9 | 3.11,1 8/8 | | | KÄIGUKAST |
| J16 | 6 Kasepõld/Raid Ford Fiesta | 3.44,7 98/16 | | | TEHNILINE |
| 2VT | 63 Madiste/Kaup BMW 318TI | | | | SIDUR |
| 2VE | 70 Tammai/Tammai Honda Civic | | | | KÄIGUKAST |
| 2SE | 107 Jurs/Krooni Ford Fiesta | | | | TEHNILINE |